проект

**КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 6 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О транспортном налоге»**

Статья 1. Пункт 1 статьи 6 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 28 ноября 2002 года № 83-РЗ «О транспортом налоге» («Кабардино-Балкарская правда», 2002, № 236; 2003, № 61 - 62, 291; 2004, № 294; 2005, №22; 2006, № 292 - 297; 2007, № 351 - 353; «Официальная Кабардино-Балкария», 2010, № 18; 2011, № 7, 20,29), изложить в следующей редакции:

1. Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта налогообложения  | Налоговаяставка (в рублях) |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно  | 0 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно  | 15 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно  | 35 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно  | 60 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)  | 110 |
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):  |  |
| до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно  | 3 |
| свыше 20 л.с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно  | 6 |
| свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)  | 7 |
| Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):  |  |
| до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно  | 15 |
| свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)  | 30 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно  | 7 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно  | 15 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно  | 20 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно  | 25 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)  | 35 |
| Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)  | 7 |
| Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):  |  |
| до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно  | 7 |
| свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)  | 15 |
| Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно  | 15 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)  | 30 |
| Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно  | 40 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)  | 75 |
| Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровойтонны валовой вместимости)  | 30 |
| Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)  | 35 |
| Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)  | 30 |
| Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)  | 300 |

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2013 года.

 Глава

Кабардино-Балкарской Республики А. Каноков

Пояснительная записка

 к проекту закона Кабардино-Балкарской Республики

«О внесении изменений в статью 6 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О транспортном налоге»

Проект закона Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в статью 6 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О транспортном налоге» подготовлен в соответствии с пунктом 2 статьи 361 Налогового Кодекса Российской Федерации, предусматривающим право субъектов Российской Федерации на увеличение (уменьшение) налоговых ставок по транспортному налогу, но не более чем в десять раз.

Суть предлагаемых изменений состоит в введении нулевой ставки по легковым автомобилям с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил и повышении действующих ставок по автомобилям большей мощности.

Увеличение ставок по легковым автомобилям варьируется от 1,5 раз с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил, до 2,4 раза – свыше 250 лошадиных сил. По грузовым автомобилям ставки повысятся на 25% с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил, на 40% - свыше 250 лошадиных сил.

Введение указанных ставок, на наш взгляд, позволит, с одной стороны, улучшить администрирование транспортного налога путем оптимизации количества налогоплательщиков, с другой – увеличить поступление доходов в республиканский бюджет. Как известно, ежегодно уплачиваемая сумма этого налога вдвое ниже начисляемой. Проведенные расчеты показали, что выпадающие доходы от применения нулевых ставок перекрываются ростом объема доходов с учетом возрастающих ставок налога, что подтверждает целесообразность предлагаемых изменений.

Принятие соответствующего Закона Кабардино-Балкарской Республики не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов республиканского законодательства.

Финансово-экономическое обоснование

 проекта закона Кабардино-Балкарской Республики

«О внесении изменений в статью 6 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О транспортном налоге»

 Ежегодное начисление транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками, составляет порядка 100 млн. рублей, поступление в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики – вдвое меньше.

 Налоговый потенциал по транспортному налогу в настоящее время по действующим ставкам текущего года превышает 160 млн. рублей. Прогнозируемая сумма поступлений в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики на 2012 год с учетом сложившейся динамики составляет 63,7 млн. рублей.

 Применение нулевой ставки налога по автомобилям легковым с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил приведет к снижению доходов бюджета в сумме 58 млн. рублей. Вместе с тем, повышение ставок по автомобилям легковым и грузовым с более высокой мощностью позволит обеспечить дополнительные поступления в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в размере 88 млн. рублей.

 Положительный эффект от принятия предлагаемых изменений ставок транспортного налога составит 30 млн. рублей.

 Реализация изменений, вносимых в статью 6 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О транспортном налоге», не предусматривает расходов за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.